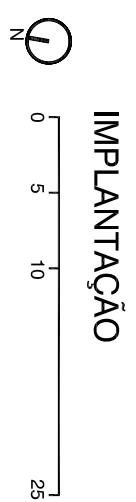
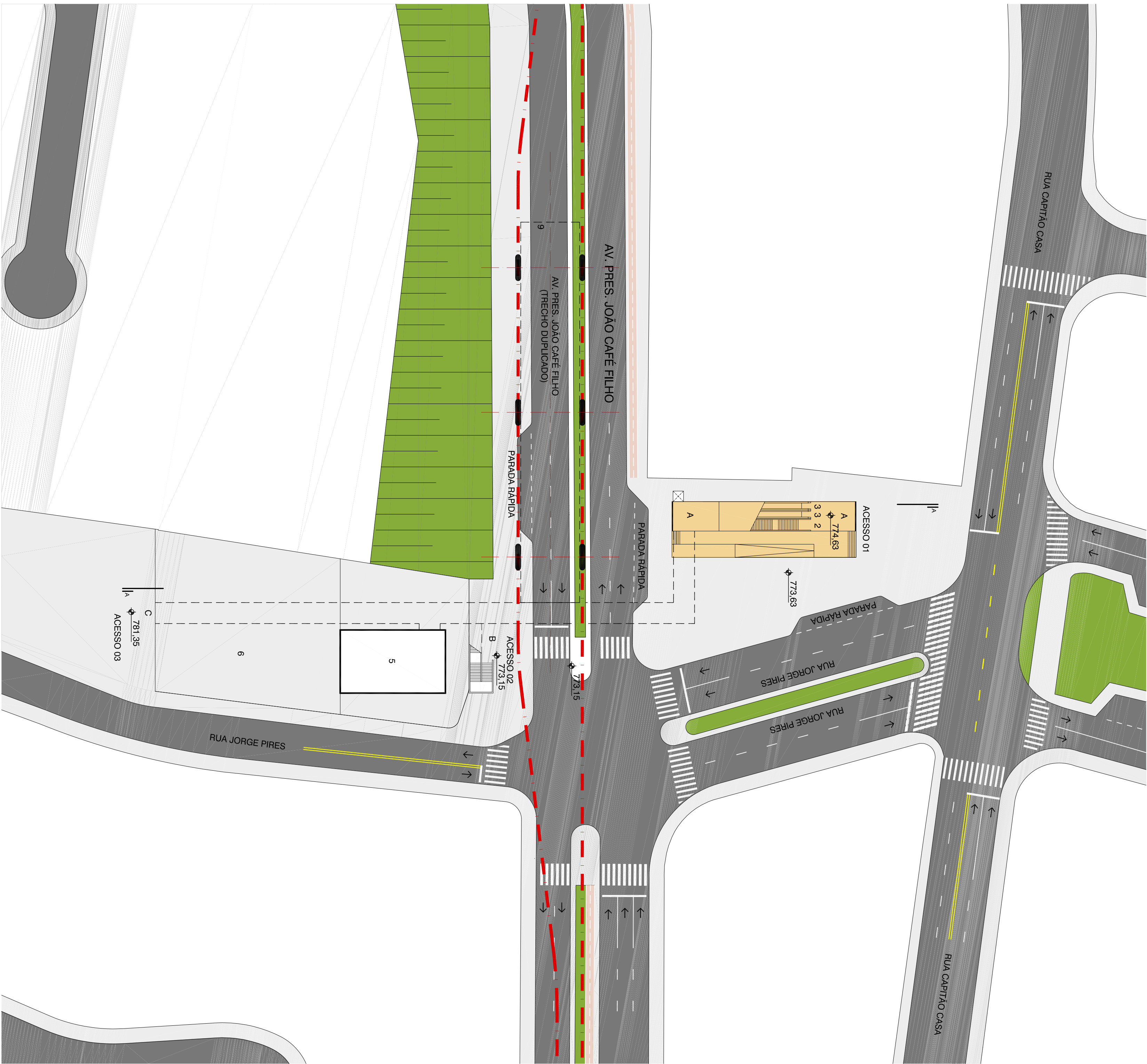
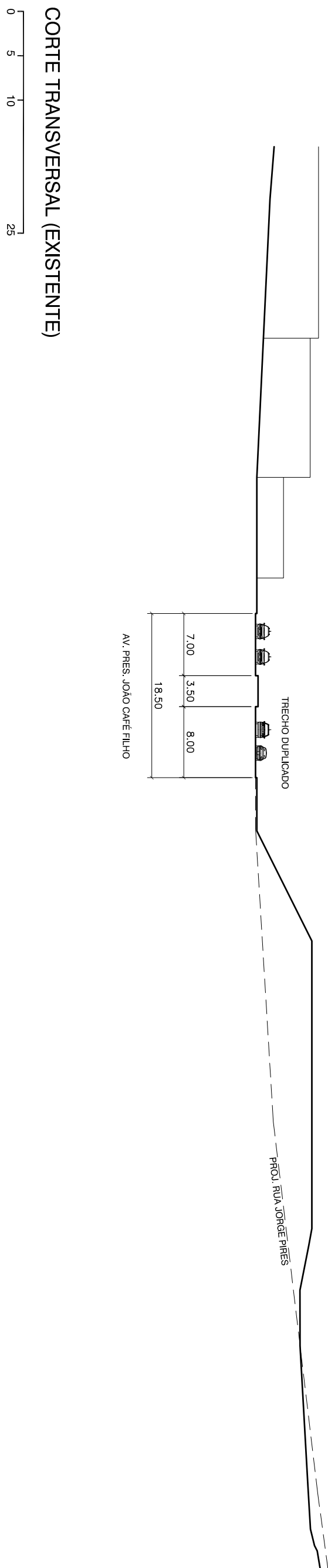
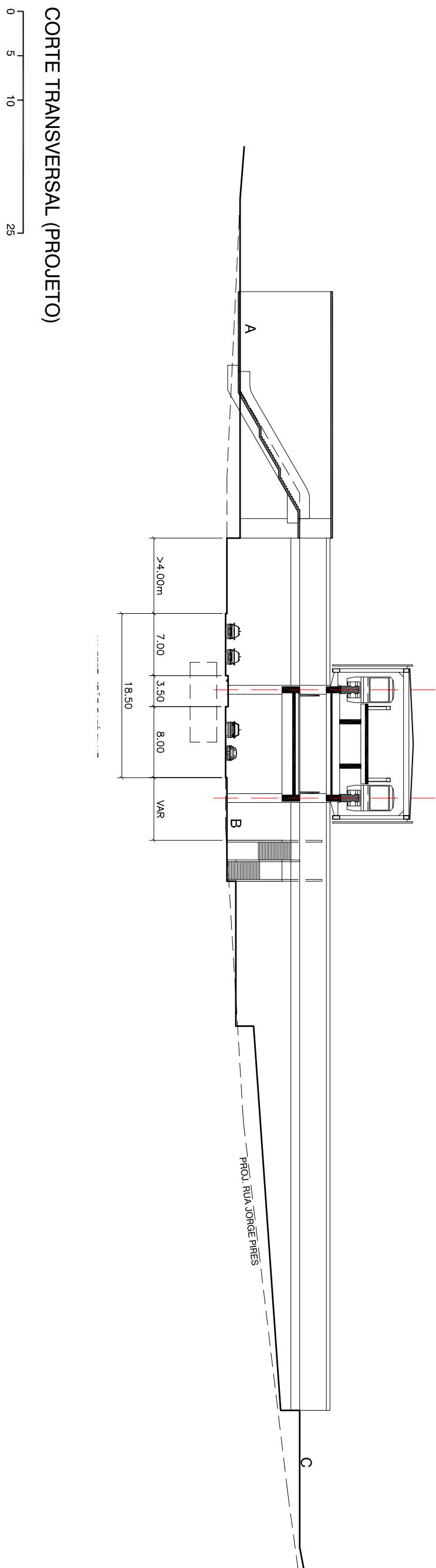
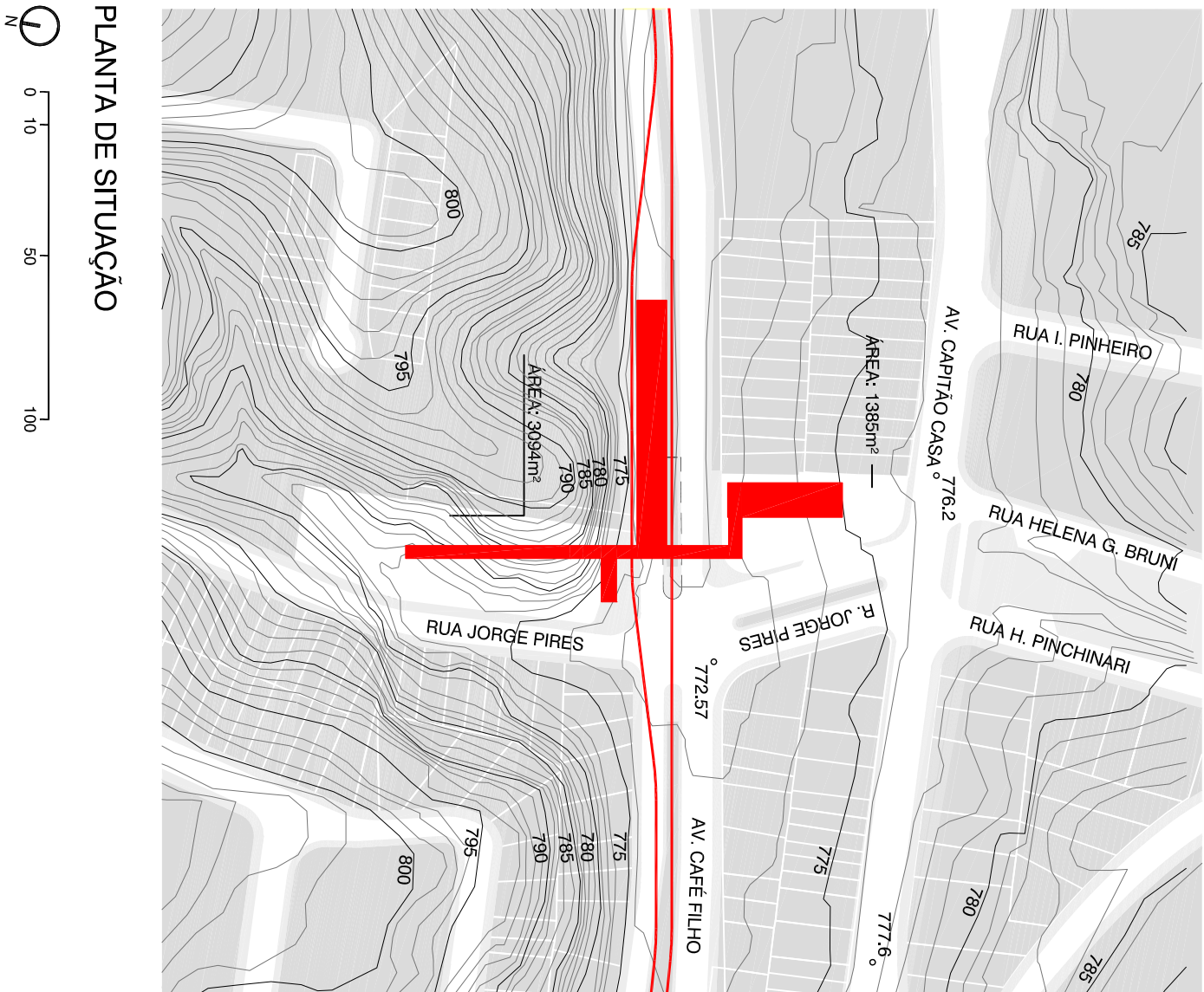
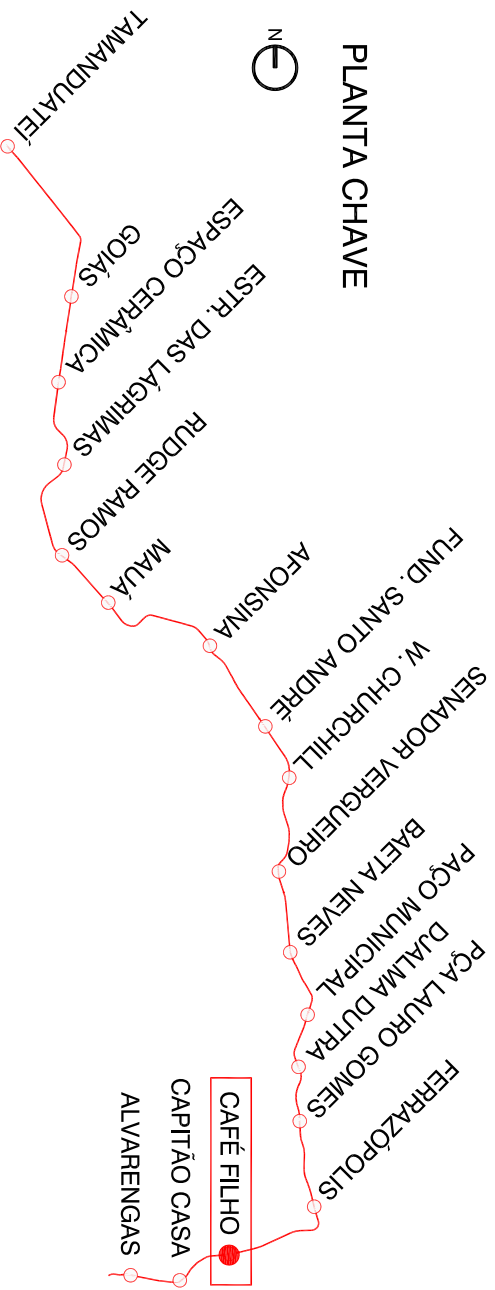


ESTAÇÃO CAFÉ FILHO (T01)

MEMORIAL DESCRITIVO

Foram consideradas para o projeto as obras de duplicação da Av. Café Filho. A estação está localizada sobre o trecho novo da via, com pilares no canteiro central e passeio.

Foi considerado, na cota 774.63m, um acesso sul para transferência com as linhas de ônibus de passagem na Av. Capitão Casa. Ao norte da estação foi proposto um acesso direto com passarela em nível para a R. Jorge Pires, aproximadamente na cota 781.35m.



BASES GEOMÉTRICAS
ORITÓPIO - EMPILHAS - 2007
BRASIL - 2009
GOOGLE EARTH - 2009

- LEGENDA
1. ELEVADO
 2. ESCADA RUA
 3. ESCADA ROLANTE
 4. EIXO DA VIA
 5. ÁREA OPERACIONAL
 6. ÁREA DE TRANSFERÊNCIA
 7. BARRAGEM
 8. PÁDELA DE OMBRUS
 9. PROJEÇÃO MEZANINO
- +— NÍVEL DE PROJETO
- NÍVEL EXISTENTE
- +— ALTERAÇÃO DO SIST.
- +— VÍCIO EXISTENTE
- +— CICLOVIA OU CICLOPÁVIA
- A - ACESSO NÍVEL 774.63
- B - ACESSO NÍVEL 773.15
- C - ACESSO NÍVEL 781.35
- D - MEZANINO (BARRAGEM) NÍVEL 781.22
- E - PLATAFORMA NÍVEL 783.50

Fonte: Estação Café Filho - Projeto Funcional do Metrô Leve, fornecido pelo cliente.

LINHA 18 - BRONZE

TRECHO TAMANDUATEÍ / ALVARENGAS

ESTAÇÃO CAFÉ FILHO

METRÔ

EIA-RIMA - Estudo de Impacto Ambiental
e Relatório de Impacto Ambiental

RT-18.00.00.00/8N4-013

| | | |
|------------------|--------------|-------|
| CÓDIGO | EMISSÃO | FOLHA |
| Figura 7.3.1.3-3 | Março / 2012 | 01 |
| APPROVAÇÃO | VERIFICAÇÃO | REV. |
| / | / | 0 |

ENGENHARIA AMBIENTAL